

Obsah

1.	Všeobecná část.....	2
1.1	Základní údaje stavby.....	2
1.2	Základní údaje o staveništi.....	3
1.3	Podklady pro vypracování dokumentace.....	3
1.4	Základní údaje o stávajícím provozu, dopravní technologii a zabezpečovacím zařízení stanice	3
2.	Technické řešení.....	4
2.1	Výchozí stav.....	4
2.2	Koncepce řešení provizorního zabezpečovacího zařízení	5
3.	Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	6
3.1	Prostředí.....	6
3.2	Požadavky na základní ochranu (ochrana před nebezpečným dotykem živých částí).....	6
3.3	Požadavky na ochranu při poruše (ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí).....	7
3.4	Napájecí soustavy	7
3.5	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	7

A.

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: Rekonstrukce žst. Holešov

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Zastoupená: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ,
Nerudova1, 779 00 Olomouc

IČO: 709 942 34

DIČ: CZ 709 942 34

Hlavní projektant stavby: EX projekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno

IČO: 29285801

DIČ: CZ29285801

Zpracovatel dílčí části: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
pracoviště Hodonín

IČO: 27767442

DIČ: C27767442

Správce majetku: SŽDC OŘ Olomouc

HIP, odpovědný projektant: Ing. Igor Kekely, Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

Osoba oprávněná projektovat dle ČKAIT: Ing. Petr Szabo

Číslo autorizace ČKAIT: 1200532

Obor: technologická zařízení staveb

Příloha: P.1 - Dopravní značení na přejezdu P7258 v km 24,273 po dobu vypnutí SZZ

1.2 Základní údaje o staveništi

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy:	celostátní
Číslo trati:	343 dle KJŘ (dle TTP č. 317E)
Traťový úsek:	Třebětice – Bystřice pod Hostýnem
Traťová rychlost:	80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	nezávislá
Organizování a řízení drážní dopravy:	SŽDC D1
Délka nejdelší soupravy drážních vozidel:	555 m
Provoz:	obousměrný

Místo stavby:

Kraj:	Zlínský
Okres:	Kroměříž
Katastrální území:	Všetuly [641057], Holešov [640972]

1.3 Podklady pro vypracování dokumentace

- Přípravná dokumentace stavby
- Geodetické zaměření lokality stavby
- Platné služební předpisy, směrnice
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

1.4 Základní údaje o stávajícím provozu a dopravní technologii

Ve výchozím stavu se v žst. Holešov nachází tři dopravní koleje, a devět kolejí manipulačních. Železniční stanice Holešov leží v km 24,160 regionální jednokolejné neelektrifikované dráhy Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí. Sídlem přednosty PO je stanice Valašské Meziříčí, stanice dále patří do obvodu OŘ Olomouc, ST Zlín, a TO Holešov. Železniční stanice Holešov je ve výchozím, současném, stavu obsazena výpravčím a dozorcem výhybek. Činnost ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí plní kancelář výpravčího žst. Holešov.

Stanice v osobní dopravě spadá do obvodu ZAP Olomouc, a zajišťuje odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek. Dále je stanice vybavena prostory pro čekání cestujících, úschovnou zavazadel a jízdních kol, bezbariérovým WC a veřejným parkovištěm. Přístup do budovy stanice je bezbariérový, včetně bezbariérově přístupné označené pokladní přepážky. Bezbariérový přístup není na žádné nástupiště Žst. Holešov.

Do železniční stanice jsou zaústěny vlečky:

- č. 5318 TON Holešov je do regionální dráhy zaústěna do dopravní koleje č. 3, výhybkou č. 9a, v km 23,891.

Účelové kolejíště SŽDC – kolej č. 4a odbočuje v žst. Holešov z manipulační koleje č. 4, výhybkou č. 6, v km 22,152.

2. Technické řešení

2.1 Výchozí stav

Staniční zabezpečovací zařízení – žst. Holešov:

Žst. Holešov je vybavena SZZ 2. kategorie typu TEST 14 s počítačem náprav, a se skupinovými světelnými odjezdovými návěstidly doplněny indikátory. SZZ je obsluhováno místně. Výhybky č. 1, 2, 9a, 11, a 13 jsou vybaveny elektronickým přestavníkem.

Traťové zabezpečovací zařízení – přilehlé mezistaniční úseky:

V mezistaničním úseku žst. Holešov – žst. Třebětice je obousměrné TZZ 3. kategorie, automatické hradlo AH-82A bez oddílových návěstidel. Volnost trati je zjišťována počítačem náprav. V mezistaničním úseku žst. Holešov – žst. Bystřice pod Hostýnem se jízda vlaků zabezpečuje telefonickým dorozumíváním.

Přejezdová zařízení a přejezdy

Směr Třebětice přejezdy v mezistaničním úseku:

- P7255 přejezd v km 21,275, místní komunikace v obci Třebětice, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SBI, plná kontrola a ovládání ŽST Třebětice, pohotovostní stav KD v DK Holešov
- P7256 přejezd v km 22,147; silnice II/438 v obci Holešov, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání ŽST Třebětice, pohotovostní stav KD v DK Holešov
- P7257 přechod v km 23,310; místní komunikace v obci Holešov nepřístupná motorovým vozidlům, přechod zabezpečen výstražnými kříži s doplněním meandrového zábradlí.

Směr Bystřice pod Hostýnem přejezd na záhlaví ŽST Holešov:

- P7258 přejezd v km 24,274, místní komunikace v obci Holešov, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov

Směr Bystřice pod Hostýnem přejezdy v mezistaničním úseku:

- P7259 přejezd v km 24,692, místní komunikace v obci Holešov, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZNI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov, pohot. stav KD Bystřice p. H.
- P7260 přejezd v km 25,269, silnice II/490 v obci Holešov, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov, pohot. stav KD Bystřice p. H.
- P7261 přejezd v km 25,441, silnice III/49011 v obci Holešov, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov, pohotov. stav KD Bystřice p. H.
- P7262 přejezd v km 25,828, silnice III/49012 v obci Holešov, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání DK v DK Holešov, pohot.. stav KD Bystřice p. H.
- P7263 přejezd v km 26,813, účelová komunikace v obci Dobrotice, přejezd zabezpečen výstražnými kříži

- P7264 přejezd v km 27,868, místní komunikace v obci Dobrotice, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Holešov, pohot. stav KD Bystřice p. H.
- P7265 přejezd v km 28,550, účelová komunikace v obci Dobrotice, přejezd zabezpečen výstražnými kříži
- P7266 přejezd v km 28,905, účelová komunikace v obci Jankovice, přejezd zabezpečen výstražnými kříži
- P7267 přejezd v km 29,444, místní komunikace v obci Jankovice, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Bystřice p. H., pohotovostní stav KD v DK Holešov
- P7268 přejezd v km 30,111, účelová komunikace, přejezd zabezpečen výstražnými kříži
- P7269 přejezd v km 31,313, silnice III/43816 v obci Hlinsko pod Hostýnem, přejezd zabezpečen ELAKSA93, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Bystřice p. H., pohotovostní stav KD v DK Holešov
- P7270 přejezd v km 32,523, silnice III/43815, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Bystřice p. H., pohotovostní stav KD v DK Holešov
- P7271 přejezd v km 33,249, místní komunikace v obci Bílavsko, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI, plná kontrola a ovládání KD v DK Bystřice p. H., pohotovostní stav KD v DK Holešov

2.2 Koncepce řešení provizorního zabezpečovacího zařízení

Realizace stavby je uvažována v období **04-10/2021** a je rozdělena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č. 0 představuje přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, demolice, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, provedení potřebných přeložek apod. součástí prací tohoto stavebního postupu je také zřízení provizorního nástupiště u koleje č.3 v délce 130 m.

Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající TZZ i SZZ ve všech kolejích. V činnosti stávající PZZ železničního přejezdu P7258 v km 24,274.

Po dobu stavebního postupu č. 0 budou provedeny přeložky zabezpečovacích kabelů dle příloh č. 1000 a 0100 toho PS. Stávající kabelizace bude přeložena tak aby po dobu konání stavebního postupu č. 1 kdy bude vyloučena sudá kolejová skupina a budou rekonstruovány koleje č 2, 4, 2a a 2b nedošlo k narušení příčných kabelových tras od stávajícího RD SZZ do liché kolejové skupiny a dále na sudé zhlaví stanice. Příčné podchody pod kolejemi jsou navrženy jako povrchové a budou protaženy pod kolejemi v mezi pražcovém prostoru pomocí korugovaných chrániček PE 160 a PE110 mm. Povrchové trasy provizorní kabelizace v trasách souběžných s kolejemi jsou navrženy jako PE žlabované trasy uzavřené zapáskováním. Před začátkem stavebního postupu č.1 bude potřebné odpojit na svorkovnicích rozvaděčů zabezpečovacího zařízení kabely k prvkům zabezpečovacího zařízení v rušené sudé kolejové skupině. Jedná se o EMZ 10a/12 a v DK odpojit EMZ 6/3. Dále bude provedena demontáž výměnových zámků rušené části kolejí spoje V3/6, V10a/12 a T01.

Stavební postup č. 1 je navržen pro snesení kolejí sudé kolejové skupiny včetně nástupiště u koleje č.2 a výstavbu nového u nové koleje č.2 a pokládku nových kolejí č.2, 4, 2a, 2b.

V činnosti stávající TZZ i SZZ v liché kolejové skupině. V činnosti stávající PZZ železničního přejezdu P7258 v km 24,273.

Před zahájením výluky sudé kolejové skupiny bude provedena demontáž snímačů PN PB6 a PB15. Po demontáži bude provedeno odpojení kabelů k těmto snímačům a v RD provedena úprava zapojení úseku PN tak aby nebyly hlášeny dotčené úseky PN v poruše. Snímače PN PB 4 a PB12 budou přemístěny do nových pozic před hroty výměn 3 a 12 dle zákresu na výkrese č. 0100 tohoto PS a zapojeny na provizorní kabelizaci. Dále bude provedeno uzamčení výhybek č. 1 a 13 jednoduchými výměnovými zámky do přímého směru. Klíče od těchto zámků budou předány do úschovy výpravčímu stanice v dopravní kanceláři. Elektromotorické přestavníky na výše uvedených výhybkách budou i nadále kontrolovat polohu výhybky, ale bude provedeno vypnutí elektromotoru přestavníků, aby se vyloučila možnost nežádoucího pokusu o přestavení výměn.

Stavební postup č. 2 zahrnuje nepřetržitou výluku koleje v úseku Hulín-Bystřice pod Hostýnem v trvání 56 dnů, během které budou provedeny práce na novém nástupišti u nové koleje č.1 včetně koleje č.1 a obou staničních zhlavích.

Vyloučené koleje

Traťová kolej Hulín-Bystřice pod Hostýnem nepřetržitě na 56 dnů.

ŽST Holešov, celá železniční stanice nepřetržitě na 56 dnů.

Vlečka TON Holešov nepřetržitě na 56 dnů.

Činnost zabezpečovacího zařízení

Mimo činnost.

P7258 bude 24,273.

Dále bude provedena úprava ovládacích úseků počítačů náprav.

Přejezd P7258 v km 24,273 bude po dobu trvání nepřetržité výluky železničního provozu od vypnutí stávajícího SZZ do aktivace nového SZZ osazen v obou směrech silniční komunikace dopravními značkami P6 Stůj dej přednost v jízdě a IP22 Pozor zabezpečovací zařízení mimo provoz. Umístění dopravního značení je samostatnou přílohou této TZ.

Náplní stavebního postupu č. 3 jsou práce na nových kolejích č.3 a 5, na úpravách stávající nákladové plochy mezi kolejemi č.5, 7 a na ostatní dokončovací práce.

Recyklační základna je uvažována v areálu TON a.s.

Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti nové SZZ v koleji č.1 a 2. Jízda vlaků bude na PN.

3. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

3.1 Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení umístěné uvnitř reléového domku (nebo ve stavědlové ústředně) jsou prostory normální dle ČSN 33 2000-3, tabulka 32-NM1. Zabezpečovací zařízení, umístěna v kolejišti (ve venkovních skříních, skříňkách apod.) jsou prostory nebezpečné dle ČSN 33 2000-3, tabulka 32-NM2.

3.2 Požadavky na základní ochranu (před dotykem živých částí)

Tyto jsou specifikovány v čl. 411.2 ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Ve vnitřních prostorách reléového domku a reléových místností je ochrana provedena zábranou v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2, příloha B, a ČSN 34 2600 čl. 5.4.e, t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami v provedení dle ČSN ISO 3864. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 čl. 5.4.a považovány za uzavřené elektrické provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby znalé s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

U venkovního zařízení v kolejišti je ochrana provedena krytím dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 příloha A nebo zábranou dle ČSN 33 2000-4-41 příloha B.

3.3 Požadavky na ochranu při poruše (před dotykem neživých částí)

Pro ochranu při poruše platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

a) síť 3/N/PE AC 400/230V 50Hz TN-C-S - ochrana automatickým odpojením od zdroje dle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed.2

b) síť 3/N AC 400/230V 50Hz IT - ochrana automatickým odpojením od zdroje s trvalou kontrolou izolačního stavu dle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed.2

c) síť 2 DC 24V SELV - ochrana malým napětím v obvodech SELV a PELV čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed.2

3.4 Napájecí soustavy

Provozní napětí: PZS je z hlediska rozdělení podle napětí zařízení kategorie napětí I. a II. třídy podle normy ČSN 33 0010.

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá výše uvedených způsobů ochrany.

Soustava 1 3PEN AC 400/230V 50Hz TN-C

Napájecí zdroj: Vstupní přípojka

Ochrana: Samočinným odpojením od zdroje v síti TN

Podle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed.2

Napájí: Dobíječ baterií PZS, klimatizace bateriové skříně, osvětlení, ventilaci, topení a zásuvky RD.

Soustava 2 2-24V DC

Napájecí zdroj: Zdroj vyhovující SELV, který tvoří baterie 24V s dobíječem

Ochrana: SELV podle čl. 414.3 ČSN 33 2000-4-41 ed.2

Napájí: Elektronické a reléové obvody PZS, přenosové zařízení, diagnostiku

Soustava 3 3N AC 400V 50Hz IT

Napájecí zdroj: Oddělovací transformátor OT pro napájení návěstidel

Ochrana: Samočinným odpojením od zdroje v síti IT podle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed.2

Napájí: Návěstidla

Poznámka: Trvalá kontrola izolačního stavu pomocí HIS

3.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu jsou uvedeny v zákoníku práce (zákon 262/2006 sb.), v předpisu SŽDC Bp1a v normě ČSN 34 3100. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních a udržujících pracovníků. Vedoucí prací musí zajistit, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Pracovníci musí být pravidelně proškoleni.